

Il était une fois...



A Living Legend

CroisiEurope

1976-2016



D'Alsace Croisières à CroisiEurope...

From Alsace Croisières to CroisiEurope...

1976

L'aventure commence...

Gérard SCHMITTER installe à Strasbourg le restaurant Rhinland au bassin de Plöbsheim. Rapidement, il constate que le restaurant, d'une capacité de 500 couverts, fonctionne correctement le week-end mais moins bien en semaine.

1^{er} mai 1976 : la société Alsace Croisières voit le jour. En affrétant un bateau appartenant au Port Autonome de Strasbourg "Le Strasbourg", une liaison Strasbourg-Plöbsheim est mise en place, avec déjeuner et après-midi dansant: la première entreprise du tourisme fluvial de France venait de naître.



The adventure begins...

Gérard SCHMITTER opened the Rhinland, a restaurant at the Plöbsheim lake in Strasbourg. He soon observed that the restaurant, with a capacity of 500 place settings, did well at the weekends, but rather less well during the week.

1st May 1976: the company Alsace Croisières was founded. Chartering a ship belonging to the Strasbourg port authority, the "Strasbourg", a Strasbourg-Plöbsheim link was set up, offering lunch and afternoon dances: France's first river cruising company had just been born.



1982

Le premier bateau

Gérard SCHMITTER acquiert son premier bateau, le bien nommé "Alsace I". Le premier né assure les liaisons Lauterbourg et Plöbsheim, avec soirées dansantes. Par jour, ce sont près de 600 personnes qui peuvent transiter sur le navire.

Le succès est immédiat et l'entreprise se développe alors rapidement et propose désormais de véritables croisières jusqu'à Rudesheim en Allemagne.



The first ship

Gérard SCHMITTER acquired his first ship, the aptly named "Alsace I". The first-born sailed between Lauterbourg and Plöbsheim, and offered evening dances. The ship could carry almost 600 people a day.

Success was immediate and the company developed quickly, soon offering proper cruises to Rudesheim in Germany.

1984

Les premiers bateaux à cabines...

Alsace Croisières propose des croisières de plusieurs jours au départ de Strasbourg vers la Lorelei, avec nuits à hôtel. La clientèle en redemande mais la solution avec nuitées à l'hôtel ne satisfait pas Gérard SCHMITTER et son épouse Jeanine qui l'époule.

Ainsi apparaissent les premiers bateaux à cabines de la flotte alsacienne. Le "Hansi", le "Kléber" et le "Petite France" offrent des croisières plus longues et prolongent ainsi la balade sur le Rhin et ses affluents – le Neckar, la Moselle, le Main et la Sarre – ainsi que sur les eaux intérieures de la Hollande.



The first cabin ships...

By now Alsace Croisières was offering cruises lasting several days, from Strasbourg to the Lorelei, with overnight stays in hotels. These cruises were popular with the public, but Gérard SCHMITTER and his wife Janine, who worked with him, did not think the hotels were a good idea.

And this was how the first cabin ships made their appearance in the Alsatian fleet. The "Hansi", the "Kléber" and the "Petite France" offered longer cruises, making it possible to extend the trips to the Rhine and its tributaries – the Neckar, the Moselle, the Main and the Saar – as well as to the inland waterways of Holland.

1986

Le premier bateau de catégorie "Prestige"

Toujours plus soucieux du confort de ses passagers, Alsace Croisières se dote de son premier bateau de catégorie "Prestige" : le "Kellermann".

D'une conception nouvelle, ce bâtiment de 75 mètres de long devient le plus long de la flotte de 5 navires. 48 cabines tout confort sont mises à disposition des voyageurs qui se pressent pour des croisières sur le Rhin et ses affluents.



The first "prestige" category ship

Always mindful of its passengers' comfort, Alsace Croisières acquired its first "Prestige" category ship: the "Kellermann".

The new flagship was inaugurated with great pomp. Built to a new design, this 75-metre long vessel was the longest of the 5-ship fleet. It offered 48 cabins with all modern conveniences, and tourists rushed to sign up for cruises on the Rhine and its tributaries.

1990

L'entreprise devient son propre armateur

L'entreprise décide de prendre en charge la totalité de la conception de ses embarcations. Un ingénieur maison conçoit et réalise tous les bateaux de la compagnie. Le "MS Liberté" est le premier qui inaugure ce travail contrôlant la flotte de bout en bout.

Alsace Croisières fait construire le "MS Liberté" sur les chantiers de Belgique. L'aménagement quant à lui est entièrement confié à des artisans venus d'Alsace. En choisissant l'indépendance, Gérard SCHMITTER joue la différence. D'une capacité de 120 personnes qui jouissent d'un espace appréciable, le "MS Liberté" fait figure de précurseur : les normes de sécurité sont largement en avance et les manœuvres sont facilitées par l'absence de gouvernail, remplacé par des hélices mobiles à 360°.



The company designs and builds its own ships

The company decided to take over completely the design of its own vessels. An in-house engineer now designed and built all the company's ships. The «MS Liberté» was the first to benefit from this end-to-end control over the fleet.

Alsace Croisières had the «MS Liberté» built in a shipyard in Belgium. The fitting out however was entrusted entirely to tradesmen from Alsace. By choosing the path of independence, Gérard SCHMITTER was putting his money on being different.

With a capacity of 150 passengers, who enjoyed a considerable amount of space, the «MS Liberté» broke new ground: the safety standards were well ahead of their time and manoeuvrability was increased by the absence of a rudder, which was replaced by 360° steerable propellers.



1991

Ouverture du bureau de Paris

La compagnie alsacienne part à l'assaut de la Capitale et ouvre son agence à Paris, située aujourd'hui sur le Boulevard Montparnasse. Alsace Croisières souligne là sa volonté d'être toujours plus proche de ses passagers et affirme très clairement ses nouvelles ambitions de développement.

Opening of an office in Paris

Out of a wish to satisfy the new expectations of tourists, who were by now looking for more original destinations, Alsace Croisières decided to launch its now famous cruises on the "Beautiful Blue Danube". Each year, a new ship was built: the "MS Sainte Odile" was for Rhine cruises, whilst the "MS Princesse Sissi", the "MS Bohème" and the "MS Symphonie" sailed the Danube.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

1993

Premières croisières sur le Danube

Souhaitant répondre aux nouvelles attentes des voyageurs qui recherchent à présent des destinations plus originales, Alsace Croisières lance ses désormais célèbres croisières sur le "Beau Danube Bleu". Chaque année, un nouveau bateau est construit : le "MS Sainte Odile" est destiné au Rhin tandis que le "MS Princesse Sissi", la "MS Bohème" et le "MS Symphonie" circulent sur le Danube.



First cruises on the Danube

Out of a wish to satisfy the new expectations of tourists, who were by now looking for more original destinations, Alsace Croisières decided to launch its now famous cruises on the "Beautiful Blue Danube". Each year, a new ship was built: the "MS Sainte Odile" was for Rhine cruises, whilst the "MS Princesse Sissi", the "MS Bohème" and the "MS Symphonie" sailed the Danube.

1995

Premières croisières sur le Rhône et la Saône



Alsace Croisières poursuit son développement sur les eaux françaises et propose aux touristes de naviguer sur le Rhône et la Saône.

Le 25 février 1995, le "MS Camargue" inaugure la première croisière sur le Rhône, de Chalon à Martigues. Son premier périple fut un peu compliqué puisqu'il fallut l'amener à dos de bateau maritime, de Belgique à Marseille en passant par Gibraltar.



First cruises on the Rhône and the Saône

Alsace Croisières now returned to French waters and offered tourists a chance to sail down the Rhône and the Saône.

On 25 February 1995, the "MS Camargue" began its maiden cruise on the Rhône, sailing from Chalon to Martigues. Its first voyage was a little complicated as it had to be piggy-backed by a sea-going ship from Belgium to Marseille via Gibraltar.

1997

Adieu Alsace Croisières... Bonjour CroisiEurope !

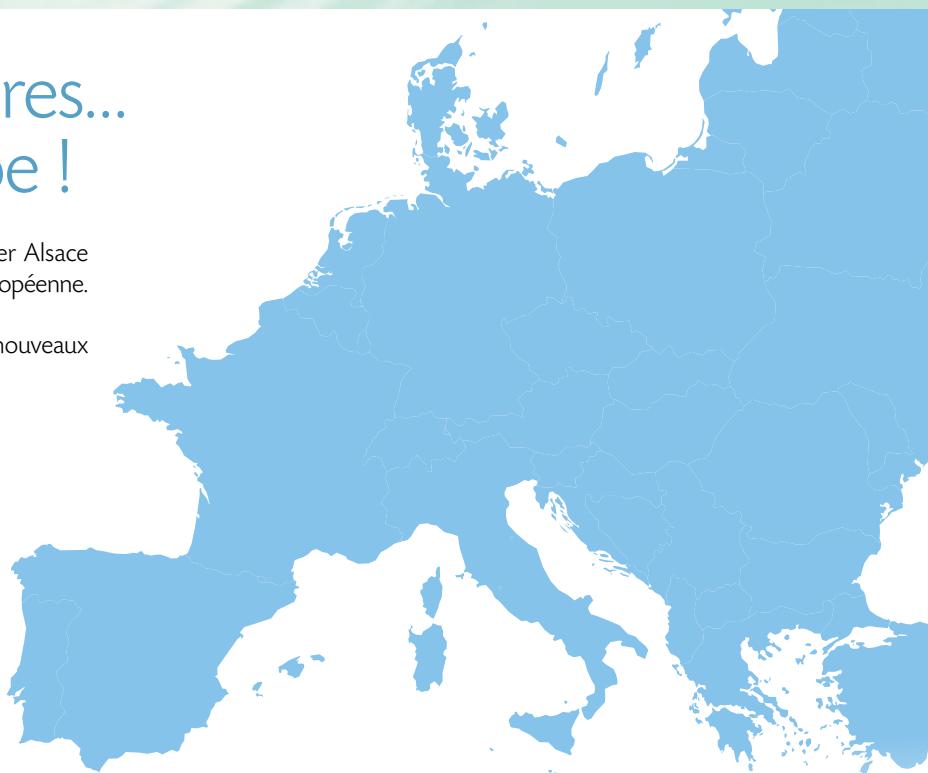
Le 14 août 1997, l'enseigne CroisiEurope vient remplacer Alsace Croisières afin d'être en phase avec sa nouvelle dimension européenne. La sirène se fait coiffer par l'étoile, plus dans l'air du temps. La volonté de conquête de la société alsacienne vers de nouveaux horizons est en phase avec ce choix stratégique.

ALSACE CROISIERES

First cruises on the Rhône and the Saône

On 14 August that year, the trade name CroisiEurope replaced Alsace Croisières in order to bring it into line with the company's new European dimension. The siren was topped by a star, for a more up-to-date image.

The Alsatian company's desire to conquer new horizons sat perfectly with this strategic choice.



1998

A nous Paris !

Cette année là, le "MS Douce France" assure sa première liaison Honfleur-Paris. La Seine et ses méandres accueillent les nouvelles croisières CroisiEurope qui remportent un vif succès.

Pour Gérard SCHMITTER, l'entrée à Paris fut le plus grand moment de sa vie, en particulier lorsque le nouveau pavillon glissa sur la Seine au pied de la Tour Eiffel.

Conquering Paris!

That year, the "MS Douce France" made its maiden voyage between Honfleur and Paris. The new CroisiEurope cruises along the Seine and its meanders were a great success.

For Gérard SCHMITTER, the ship's entry into Paris was the greatest moment of his life, in particular when the new ship sailed on the Seine at the foot of the Eiffel Tower.



Les grandes dates de 

1999

La succession est belle et bien assurée

C'est en 1999 que Gérard SCHMITTER et son épouse Janine décident de transmettre leur entreprise florissante à leurs quatre enfants: Patrick, Philippe, Christian et Anne-Marie. Chacun dans le domaine de compétence qui lui est propre va contribuer à garder le cap vers la réussite.



The next generation takes over

This was the year when Gérard SCHMITTER and his wife Janine decided to hand over their flourishing business to their four children: Patrick, Philippe, Christian and Anne-Marie. Each of them specialising in their own area of competence, they would help keep the company on course for success.

2000

L'Elbe et le Pô viennent étoffer l'offre CroisiEurope

Le développement se poursuit vers l'Europe du Sud, avec les premières croisières sur le Pô en Italie et vers l'Europe du Nord sur l'Elbe en Bohème.

La flotte CroisiEurope compte désormais 14 bateaux. Le "MS Michel Angelo", dernier né, mesure 110 mètres de long, 11 mètres de large et offre 80 cabines. Amarré à proximité de la place St Marc, il fait le bonheur des touristes et la fierté de la société alsacienne.



The Elbe and the Pô join the CroisiEurope offer

The company continued to develop in Southern Europe with the first cruises on the Pô in Italy, and in Northern Europe on the Elbe in Bohemia.

By now, the CroisiEurope fleet numbered 14 ships. The most recent, the "MS Michel Angelo", measured 110 metres in length, was 11 metres wide and offered 80 cabins. Moored near St Mark's Square, it was a source of delight for tourists and of pride for the Alsatian company.



Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

Un troisième bureau inaugure pour CroisiEurope

Pour faire face à son expansion et faciliter ses échanges avec le sud, CroisiEurope ouvre une agence à Lyon, deuxième plus grande ville française.

Après les bateaux "Prestige", une nouvelle catégorie appelée "Excellence" voit le jour: pour les passagers, cela est synonyme de plus de confort. Luxe, calme et volupté arrivent à bord pour garantir à tous des croisières inoubliables !



A third CroisiEurope office is inaugurated

To cope with its expansion and facilitate its business in Southern Europe, CroisiEurope opened a branch in Lyon, France's second largest city.

After the "Prestige" ships, a new category dubbed "Excellence" now made its appearance: for the passengers, this meant ever more comfort. Luxury, tranquillity and voluptuous pleasure now came on board to ensure unforgettable cruises!

L'Europe à vitesse grand "V"

A peine un an après l'ouverture de ses bureaux à Lyon, CroisiEurope s'installe sous le soleil de Nice. La même année, la "Belle Européenne" choisit également Bruxelles pour développer son réseau d'agences.

Dans cette lancée, l'offre du croisiériste s'étoffe et les premières croisières au Portugal font la joie des touristes. CroisiEurope inaugure sa propre gare fluviale à Strasbourg, entièrement réaménagée.

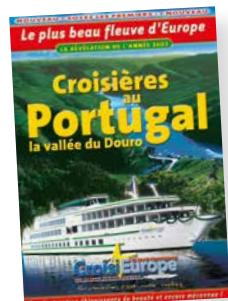


Europe at a rate of knots

Barely a year after the opening of its Lyon office, CroisiEurope opened a branch in the sun, in Nice. The same year, the now resolutely European company also chose Brussels to develop its network of branches.

At the same time, the cruise company was expanding its offer and its first cruises in Portugal delighted the tourists.

CroisiEurope unveiled its newly redeveloped river terminal in Strasbourg.



Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

2003

Lancement de 2 nouveaux bateaux

Un premier bateau va renforcer la présence de la compagnie au Portugal: le "MS Fernao de Magalhaes". Doté de 71 cabines spacieuses, il accueillera jusqu'à 142 passagers.

A Strasbourg sera inauguré le "MS Leonardo da Vinci". Avec ses dimensions de 105 m de long et 11.40 de large, il est destiné à naviguer sur le Rhin et le Neckar ; coût de l'opération: 5 millions d'euros.



Launch of 2 new ships

A first ship came into service to reinforce the company's presence in Portugal: the "MS Fernao de Magalhaes". With 71 spacious cabins, it could accommodate up to 142 passengers.

In Strasbourg, the "MS Leonardo da Vinci" was inaugurated. 105 m long and 11.40 wide, it was intended to sail on the Rhine and the Neckar. Cost of the operation: 5 million Euros.

2004

La conquête de l'Est

La conquête de CroisiEurope se poursuit vers l'Est avec deux croisières longues, l'une de 11 jours sur le Danube bleu, de Passau vers la Mer Noire, et l'autre de 9 jours au cœur de la Hongrie sur la Tisza.

C'est également le lancement du plus grand bateau de la compagnie, le "MS Beethoven", 23^e de la flotte alsacienne. Le nouveau fleuron avec ses trois ponts est doté d'une capacité d'accueil de 180 personnes pour un investissement de 7.5 millions d'euros. Deux autres navires sont en commande: la saga continue !



The conquest of the East

CroisiEurope continued its conquest eastwards with two long cruises, one of 11 days on the Blue Danube, from Passau to the Black Sea, and the other a 9-day cruise in the heart of Hungary on the Tisza.

This year also saw the launch of the company's largest ship, the "MS Beethoven", 23rd ship in the Alsatian fleet. With its three decks, the new flagship could accommodate up to 180 passengers, and represented an investment of 7.5 million Euros. Two more ships were also on order: the saga continues!

Les grandes dates de 

2005

CroisiEurope développe l'axe Nord/Sud

Le 24^e bâtiment de la flotte, le "MS Belle de Cadix" est inauguré. CroisiEurope s'efforce de rayonner sur l'axe européen Nord/Sud en lançant ses premières croisières en Espagne sur le Guadiana et le Guadalquivir, entre l'Espagne et le Portugal, ainsi que vers l'Europe du Nord, de Berlin aux îles de la Mer Baltique.

La compagnie reçoit l'Oscar du meilleur exportateur français au Portugal. Ce prix récompense la qualité, le dynamisme et les performances économiques des entreprises françaises.



CroisiEurope develops the North/South axis

The 24th vessel in the fleet, the "MS Belle de Cadix" was inaugurated. CroisiEurope endeavoured to develop the North/South axis in Europe by launching its first cruises in Spain on the Guadiana and the Guadalquivir between Spain and Portugal, as well as in Northern Europe, with a cruise from Berlin to the Islands of the Baltic Sea.

The company received an Award as the best French exporter to Portugal. This prize recognises the quality, dynamism and economic performance of French companies.

2006



CroisiEurope a 30 ans !

C'est l'année du Trentenaire de CroisiEurope, désormais leader européen des croisières fluviales. Pour célébrer dignement cet anniversaire, la compagnie a initié un partenariat d'envergure avec l'UNESCO, de manière à faire un geste solidaire et sauver des sites d'exception menacés.

Pour fêter cet anniversaire, le "MS Europe" renforcera notre présence sur l'axe Danube – Mer Noire, aux côtés du "MS Beethoven".

CroisiEurope célèbre ses 30 ans !



This year will see the thirtieth anniversary of CroisiEurope, now European leader in river cruising.

In order to celebrate this anniversary in fitting fashion, the company has entered into a partnership with UNESCO, in order to support initiatives to save some exceptional sites that are under threat.

To celebrate this anniversary, the "MS Europe" will be joining the "MS Beethoven" to reinforce our presence on the Danube – Black Sea route.

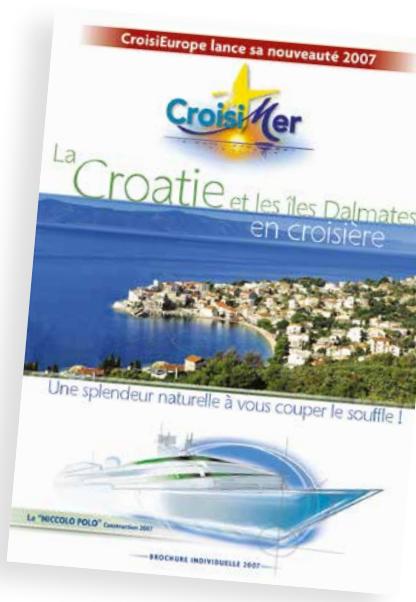
2007

L'aventure continue !

CroisiEurope n'en reste pas là et poursuit son ascension. De nouvelles destinations sont d'ores et déjà programmées et des experts travaillent pour vous offrir le meilleur de la croisière !

En 2007, vous découvrirez la Croatie, la côte Dalmate et ses îles. Les croisières sur le Danube prennent de nouvelles dimensions : vous rallierez Vienne à Istanbul et vous émerveillerez devant le Bosphore, l'un des plus beaux paysages au monde !

Le Niccolo Polo, bateau 5 ponts nouvelle génération confort 4 ancrages, vous accueillera pour cette croisière inédite...



The adventure continues!

CroisiEurope will not be resting on its laurels, but pursuing its bold climb to the summit. New destinations are already being scheduled and its experts are working to offer you the very best in cruising!

In 2007, you will be able to discover Croatia, the Dalmatian coast and its islands. The cruises on the Danube will be taking on a new dimension: you will be able to cruise from Vienna to Istanbul and gaze in wonder at the Bosphorus, one of the most beautiful views in the world!

And in 2007, we will welcome you aboard the Niccolo Polo, a new-generation, 5-deck, "4-anchor" vessel...

2008

Une nouvelle agence à Lausanne

La compagnie poursuit son développement et ouvre une agence à Lausanne, en Suisse, afin de se rapprocher de la clientèle helvète, de plus en plus importante.

Le 25 janvier, le MS "La Belle de l'Adriatique", premier bateau maritime de la société CroisiMer, est baptisé à Nice après avoir passé la saison hivernale dans les Canaries.

Avec ce nouveau fleuron destiné en pleine saison à la Croatie, CroisiEurope voit loin et ouvre de nouveaux horizons de croisière. En novembre, il prend la direction de la Grèce et navigue sur le canal de Corinthe, avant de partir pour une éblouissante saison hivernale en Egypte et en Jordanie à la découverte des "Trésors de la Mer Rouge", jusqu'en 2010.

Garder son cap en se développant est un impératif majeur pour la compagnie. Avec du cœur c'est encore mieux encore ! Ainsi la compagnie sponsorise le 4L Trophy 2008, raid sportif et humanitaire des étudiants partis dans le Grand Sud Marocain avec 50 kg de fournitures scolaires.



A new agency in Lausanne

CroisiEurope continues to expand by opening a new agency in Lausanne, Switzerland, in order to better serve its growing base of Swiss customers. On January 25th, CroisiEurope christens its first seafaring ship in Nice, France—the MS Belle de l'Adriatique—after it spends the winter season in the Canary Islands.

This ship, destined for Croatia during peak season, opens new horizons for our company. In November, it departs for Greece and cruises on the Corinth Canal, before spending a spectacular winter season in Egypt and Jordan discovering the "Treasures of the Red Sea".

Staying on course through the development of our business becomes a major priority for our company. Nothing teaches hope like helping others! In 2008, CroisiEurope also sponsors the 4L humanitarian rally that only students can join with Renault 4 cars, driving across the Moroccan desert to provide children with school supplies.

Les grandes dates de 

Sur un air de Vivaldi, une idée du futur

Et voici qu'arrive le "MS Vivaldi" sur les eaux légendaires du beau Danube Bleu. Le 26^{ème} bateau de la flotte doté de trois ponts compte 88 cabines doubles pour 176 passagers. Ce modèle de confort, d'élégance et de sécurité, renforce la flotte sur ce fleuve emblématique. Sa conception d'un nouveau style empreint de modernité, innove avec son mobilier contemporain et son buffet central dans la salle à manger.

Il témoigne du savoir-faire de l'équipe technique de CroisiEurope et préfigure un avenir prometteur.



Vivaldi brings in the future

2009 sees the arrival of the MS Vivaldi on the legendary waters of the «Blue» Danube. The 26th ship in our fleet has three decks and 88 cabins that can welcome up to 176 guests. Elegance, comfort and safety are on the forefront of our ship cruising this emblematic river. Its modern design, contemporary décor and centralized buffet in the dining room showcase the expertise of CroisiEurope's engineering team and guarantee a promising future.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

Vers l'Ile de Beauté à bord d'un yacht

Cette année, la nouveauté s'appelle **Galatéia**. Il a un charme fou, un air rétro et un intérieur typique des beaux yachts de jadis. Ce voilier motorisé fait une entrée surprenante dans les programmes de la compagnie qui lance la marque "CroisiYacht". Quatre membres d'équipage pour huit passagers... L'idéal pour partir de Nice à la découverte de l'Ile de Beauté.

CroisiEurope innove également avec sa formule exclusive "**Boissons incluses aux repas à bord**". Efficacité rime avec qualité et simplicité pour le plaisir de tous les croisiéristes.

Sa renommée sur le plan gastronomique lui permet d'accueillir le Concours du Meilleur Sommelier d'Europe ASI 2010 organisé notamment par Serge Dubs, Meilleur Sommelier du Monde 1989.

Le 1^{er} septembre, le nouveau **site Internet grand public** est lancé pour faciliter le choix de la destination et les réservations.

Consacré par la profession, CroisiEurope décroche le prix de la meilleure croisière fluviale "Best River cruise and river tourism 2009" qui lui est remis en février à Malaga, en Espagne.

S'Ouvrir sur le monde



Les voyages lointains étoffent le chapitre CroisiVoyages de la brochure générale.

La Volga vient enrichir le catalogue "Grands fleuves, grandes civilisations". CroisiEurope affrète plusieurs bateaux russes et propose des croisières de 11 à 12 jours entre Moscou et Saint-Petersbourg (et en sens inverse).

La découverte du **Sénégal**, hors des sentiers battus, est proposée à bord d'un bateau mythique des années 50 nommé "Bou el Modgad", construit à l'origine pour les messageries du Sénégal.

Solidaire, CroisiEurope fait campagne avec l'Unicef pour la scolarisation des enfants en Afrique.

Cruising Corsica on board a yacht

This year's newest edition is named Galatéia, and has a delightful charm and a retro style typical to boats from long ago. This motored sailboat made a surprise entry into the cruises offered as the «CroisiYacht». Three crew members and eight passengers...the ideal way to leave port in Nice and discover beautiful Corsica.

CroisiEurope also develops its exclusive «drinks included with onboard meals» packages, providing quality and simplicity for the ultimate pleasure of our passengers.

Our reputation for good food allows us to host the 2010 Top European Sommelier Competition, organized by Serge Dubs, the World Champion Sommelier in 1989.

On September 1st, our new, general public Internet site is launched to make choosing and reserving cruises even easier.

This year, CroisiEurope wins the «2009 Best River Cruise and River Tourism» award, handed out in Malaga, Spain in February.

Opening up to the world

Far-away voyages adorn the pages of the CroisiVoyages section in our brochure.

The Volga is added to the «Grand Rivers, Grand Civilizations» catalog. CroisiEurope charters several Russian ships and proposes 11- to 12-day cruises between Moscow and Saint Petersburg and back again.

An out-of-the-ordinary discovery cruise of Senegal is proposed onboard a legendary boat from the 1950s called the Bou El Modgad.

Continuing its humanitarian causes, CroisiEurope teams with UNICEF to promote the education of children in Africa.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

Un 35^e anniversaire flamboyant



A l'occasion de ses 35 ans, CroisiEurope lève son logo et lui donne un nouvel élan pour mieux l'ancrer dans son époque. Son graphisme dynamique auréolé d'une ascension d'étoiles en dit long sur les projets d'avenir de la compagnie qui fête ses 35 ans et passe une nouvelle fois la vitesse supérieure. A cette occasion, les portes ouvertes annuelles organisées rue du Havre à Strasbourg les 18, 19 et 20 mars, donnent lieu à un événement exceptionnel auquel prennent part personnalités locales, du monde économique et politique, partenaires professionnels, clients et collaborateurs... Près de 7000 visiteurs se pressent à la gare fluviale où fut donné un dîner de gala à l'attention de 1200 convives. Embarqués dans un cortège de neuf bateaux, ils assistèrent à un spectacle "sons et lumières" éblouissant organisé par "Aquatic Show". La compagnie profite également de cette occasion pour s'associer à l'UNESCO et faire un don généreux pour la réhabilitation du port de Mopti au Mali.

Au cœur du vignoble bordelais



Dans la foulée, le 25 mars, la compagnie inaugure à Bordeaux le **MS Princesse d'Aquitaine** et lance une nouvelle destination dans l'estuaire de la Gironde, sur la Garonne et la Dordogne. Il lui semblait capital de rendre hommage au prestige français dans le plus réputé vignoble AOC du monde. CroisiEurope est la seule compagnie à proposer cette nouvelle croisière exclusive.

Pendant ce temps, le **MS Michelangelo** dédié à Venise et au Pô depuis 11 ans fait entièrement peau neuve pour honorer la Sérénissime en beauté.

Chef à bord ! La gastronomie en vedette



Par passion pour la gastronomie qui fait sa réputation légendaire, CroisiEurope lance avec la chaîne de télévision web, Alsace 20, un concours de cuisine intitulé "Chefs à bord", filmé et diffusé sur internet. Quelques grands noms de la gastronomie alsacienne jugent les candidats finalistes devant les passagers embarqués dans une croisière spéciale gourmets.

A flamboyant 35th birthday

To celebrate its 35th birthday, CroisiEurope revamps its logo to give it a more modern look.

Its dynamic design, encircled by stars, represents our company's outlook on the future based on the success of the last 35 years.

The annual open-house celebration organized on March 18-20 is an exceptional event involving local celebrities, important economic and political personalities, professional partners, customers and employees. More than 7000 visitors pass through, including a gala dinner with more than 1,200 guests. Attendees on nine boats take part in the amazing sound and light show organized by the Aquatic Show.

CroisiEurope takes advantage of this occasion to join together with UNESCO and generously donates to the restoration of the Port of Mopti in Mali.

In the heart of the Bordeaux vineyards

*On March 25th, CroisiEurope christens a new ship in Bordeaux, the **MS Princesse de l'Aquitaine** and announces a new cruise on the Gironde, Garonne and Dordogne Rivers. It seems fitting to honor French traditions on the route of the most reputable vineyard in the world. CroisiEurope is the only company to propose this new, exclusive cruise.*

*This same year, the **MS Michelangelo**, cruising in Venice and on the Po River for over 11 years, is entirely renovated.*

Gastronomy takes center stage

Since our love for gastronomy has created our legendary reputation, CroisiEurope joins with the Web channel Alsace 20 in creating a cooking competition entitled «Chefs à bord». Several big names in Alsatian gastronomy judge the final competitors in front of the passengers on a special gourmet cruise.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier



MS Gérard Schmitter

Le MS Gérard Schmitter, en hommage au fondateur disparu

Une vague d'émotion et de tristesse submerge la grande famille CroisiEurope qui dit adieu à son patriarche et fondateur Gérard Schmitter. Il s'est éteint le 28 février à l'âge de 76 ans. Sa belle entreprise qu'il a fait naître et grandir avec passion compte aujourd'hui plus de 1000 salariés.

Ce grand aventurier visionnaire est parti à la veille de l'inauguration du 28e bateau de la flotte qui lui rend hommage: le **“MS Gérard Schmitter”** est inauguré le 10 avril à Strasbourg.

Ce bateau fluvial à trois ponts de 110 mètres de long et 11,40 mètres de large, doté de 87 cabines doubles, relève de la haute technologie : il est équipé d'un gouvernail automatique, d'une station d'épuration, du système HI-FOG en cas d'incendie. Fruit d'une expérience de plus de 20 ans dans la construction navale, il se distingue également par sa décoration moderne et cosy, et ses grandes baies vitrées dans les cabines. Ce modèle de confort et de sécurité va naviguer sur le Rhin, fleuve mythique et historique qui a vu éclore le succès de la compagnie.

CroisiEurope est nommée “Meilleure compagnie fluviale d'Espagne 2012” et décroche le “Prix du Tourisme” pour le “MS La belle de Cadix”.

MS Gérard Schmitter: Paying our respects to our late founder

A wave of emotion and sadness engulfed the CroisiEurope family when its patriarch and founder, Gérard Schmitter, passed away on February 28th at the age of 76. His business, that he conceived and developed with passion, has over 1,000 employees today.

This great visionary left us before the christening of his namesake, the MS Gérard Schmitter, on April 10th in Strasbourg.

This riverboat has three 110-meter (361-feet) by 11.4-meter (37-feet) decks, 87 double-occupancy cabins, automatic rudder, water treatment system, and a HI-FOG fire protection system. Born from more than 20 years' experience in naval construction, it stands out mostly for its modern and comfortable décor and large picture windows in the cabins. This model of comfort and security will cruise the historical and romantic Rhine, the river that helped bring initial success to our business.

This year, CroisiEurope is nominated as one of the «Best River Companies in Spain» and wins the “Prix du Tourisme” for the MS La Belle de Cadix.

Ancient Greece, the Mekong and Brahmapoutre



Grèce antique, Mékong, Brahmapoutre

CroisiMer propose une croisière estivale de 8 jours dans les Cyclades, aux portes de la Grèce Antique, à bord du MS La Belle de l'Adriatique. CroisiVoyages lance une nouvelle croisière sur le Mékong, du Cambodge au Vietnam (et en sens inverse) à bord du RV Indochine, et en Inde au fil du Brahmapoutre à bord du « MV Mahabaahu ».

CroisiMer proposes an 8-day summer cruise on the doorstep of ancient Greece, in the Cyclades on board the MS La Belle de l'Adriatique.

We also launch a new cruise on the Mekong, from Cambodia to Vietnam (or the other way) on board the RV Indochine, and a cruise on the Brahmaputra River in India on board the MV Mahabaahu.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

Découvrir la France par les canaux : la grande surprise de l'année

Toucher la nature du doigt et humer l'air au creux des belles régions de France... CroisiEurope diversifie son offre en lançant les croisières sur canaux avec la péniche "Jeanine". La mise en service de cette petite embarcation à gabarit Freycinet acquise d'occasion et entièrement réaménagée et redécorée par les équipes de CroisiEurope, représente un nouveau défi pour la compagnie qui démontre sa compétence dans tous les domaines de la navigation.

Ce cocon de charme mesure 39 mètres de long pour 5 mètres de large va explorer les rives du canal d'Alsace et la Bourgogne. Il compte 12 cabines pour 24 passagers, un jacuzzi et des vélos à bord. Tout pour séduire un nouveau style de clientèle, amateur d'authenticité et d'intimité. C'est une réussite. Trois nouvelles péniches se profilent à l'horizon 2014.

Nouveautés tous azimuts



Chypre

Dans l'estuaire de la Gironde, destination très appréciée, le "**MS Cyrano de Bergerac**", est inauguré au printemps, et vient en renfort du MS Princesse d'Aquitaine. C'est le 29^e bateau de la flotte.

Dès l'automne, le bateau maritime, le "MS Belle de l'Adriatique" vogue vers **Chypre et la Terre Sainte** sur les traces des civilisations anciennes.

Et si le cœur balance entre deux croisières, il est désormais possible d'opter pour les **croisières combinées** : Loire et Gironde, Seine et Loire, Axe nord-sud...

Enfin, après CroisiMusique et CroisiRando, voici **CroisiGolf**, une formule de 8 jours conjuguant les plaisirs d la croisière et ceux du golf, est proposée sur le "MS La Belle de Cadix", entre Espagne en Andalousie et Portugal en Algarve.



Bordeaux



Discovering France through its canals: This year's big surprise

Being so close to nature and breathing the air in the heart of the most beautiful regions of France... CroisiEurope expands our offers by launching canal cruises on the barge «Jeanine». This Freycinet-style barge was entirely renovated and redecorated by our team of experts and posed a new challenge to our company as we continue to demonstrate our superior skills within the cruise line profession.

Our cozy barge is 39 meters (128 feet) long and 5 meters (16 feet) wide, and will explore canals within Alsace and Burgundy. It has 12 cabins that can accommodate 24 passengers, and includes a Jacuzzi and bicycles on board—everything to entice a new type of clientele looking for intimacy and authenticity. It becomes a great success and three new canal cruise barges are planned for 2014.

New Horizons

The MS Cyrano de Bergerac is christened in the spring and joins the MS Princesse de l'Aquitaine on the highly demanded Gironde River circuit. It becomes our 29th ship.

In the fall, our sea cruise ship, the MS Belle de l'Adriatique sets off for Cyprus and the Holy Land to discover these ancient civilizations.

If passengers can't make up their minds between two cruises, we now offer the possibility of back-to-back cruises for twice the fun on the Loire and Gironde, Seine and Loire, and our cruises running north to south.

And after the success of CroisiMusique and CroisiRando, here comes CroisiGolf: an 8-day package combining the pleasures of a cruise on the MS La Belle de Cadix and golf in Spain and Portugal.

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier



Quatre nouveaux bateaux et le Rhin sous un angle inédit

L'année démarre fort avec le lancement de quatre nouveaux bateaux qui affichent un design résolument contemporain que l'on doit à la nouvelle équipe d'architecture d'intérieur de CroisiEurope :

Le MS Lafayette, classé 5 ancras, préfigure la conception d'une nouvelle gamme de bateaux fluviaux au top du confort et du design intérieur. Avec seulement 40 cabines doubles, d'une surface de 16 à 20 m², dont certaines sont dotées de grandes baies vitrées, il privilégie l'espace et la lumière.

Il inaugure une croisière inédite sur le Rhin avec un itinéraire de 9 jours qui mène de Bâle à Amsterdam (et en sens inverse). Une découverte sans frontières des richesses culturelles et naturelles du Bade-Wurtemberg à la Hollande en passant par la France, l'Allemagne et la Rhénanie Palatinat.

Trois nouvelles péniches de gabarit Freycinet, conçues et aménagées par CroisiEurope, rejoignent la "Jeanine" sur les canaux de France. La **Madeleine** naviguera en Alsace, l'**Anne-Marie** sur le canal de Provence et la **Raymonde** sur le canal de la Marne et sur le canal Saint-Martin à Paris.

Dépaysement sans frontières

CroisiVoyages inscrit la Birmanie à son catalogue avec un circuit-croisière éblouissant au fil de l'Irrawaddy. Deux bateaux, le RV Kalaw et le RV Orient de la compagnie Pandaw conduisent les passagers au cœur du "pays des pagodes dorées".

Et pour ceux qui rêvent d'aller à la rencontre des grands fauves, c'est un Safari-Croisière en **Afrique Australie**, au cœur du Parc Kruger, sur la rivière Chobé, l'une des plus belles réserves naturelles du monde, qui leur est proposé.



Four new ships and the Rhine as it's never been seen before

The year begins with a bang as we christened four new boats with contemporary architecture created by our new interior design team.

The MS Lafayette is the flagship of the new river boats thanks to its unbeatable comfort and interior design. Its 40 double-occupancy cabins measure between 16 and 20 square meters (172 and 215 sq. ft.), and many have large picture windows providing a maximum of space and light.

Its first voyage is on the Rhine for a unique 9-day cruise from Basel to Amsterdam: a trip through the cultural and natural riches of France, Germany, and Holland.



Three more Freycinet-style barges, all designed and decorated by CroisiEurope, join the Jeanine on the French canals. The Madeleine cruises in Alsace, the Anne-Marie cruises in Provence and the Raymonde cruises on the Marne and Saint-Martin Canals in Paris.

Exploring exotic destinations

Myanmar becomes CroisiVoyages' newest destination with a stupendous cruise on the Irrawaddy River. Two boats, the RV Kalaw and the RV Orient belonging to the company Pandaw, bring travelers to the heart of the golden pagodas.

And for those hoping to see wildlife, we offer a Safari-Cruise in southern Africa, in the heart of Kruger National Park and on the Chobe River, one of the most beautiful natural reserves in the world.

2014

41 bateaux dans le monde

Dans la droite ligne de son développement international, CroisiEurope rachète la Compagnie Fluviale du Mékong composée de quatre bateaux de style colonial aux dimensions et au style intimiste : le RV Indochine, le RV Lan Diep, le RV Tioum Tou 1 et le RV Tioum Tou 2 qui sont dotés de 10 à 24 cabines.

En 2014, la flotte de la compagnie compte 41 bateaux dans le monde, comprenant les 5 bateaux qu'elle affrète.



41 ships throughout the world

In our quest to develop our business on the international level, CroisiEurope purchases a Mekong riverboat company and acquires four intimate, colonial-style ships: the RV Indochine, RV Lan Diep, RV Tioum Tou 1 and RV Tioum Tou 2—all having from 10 to 24 cabins.

In 2014, the company's fleet has 41 ships throughout the world, including five ships that we charter.

Formule "All inclusive"

Désireuse de répondre aux attentes de sa clientèle exigeante, CroisiEurope innove encore en incluant dans le prix des croisières toutes les boissons à bord aux repas et au bar, à l'exception toutefois des crus d'exception et du Champagne. Sans oublier un atout de taille : le WiFi qui devient gratuit.



All-inclusive packages

Hoping to respond to our ever-demanding customers, CroisiEurope decides to include all onboard drinks in our package prices, with the exception of fine wines and champagne. And keeping up with the times: WiFi is now free.

La troisième génération arrive !

La troisième génération arrive et prend ses marques dans la compagnie. Déborah, la fille d'Anne-Marie au poste de Responsable Gestion et Coordination des Réservations, Lucas, le fils de Patrick puis Kim, la fille de Philippe, au département E-Commerce. Et à terme, Jordan, le fils de Christian rejoindra la société à la gestion de l'Hôtellerie et de la Restauration. Ces nouvelles énergies augurent de belles perspectives d'avenir, restant toujours dans le cadre d'une entreprise familiale.



The third generation has arrived!

The third generation of Schmitters has arrived on the scene, and they are starting to get their feet wet within the company. Deborah, Anne-Marie's daughter, has taken the position of head of reservations management and coordination; Lucas, Patrick's son, is now director of e-commerce; and Kim, Philippe's daughter is working with the Overseas Cruise and Travel Department. Christian's son, Jordan, is expected to come on board soon in the Hotel and Restaurant Management Division. This young blood means good prospects for the future within our family-run company.

Inauguration de trois bateaux "5 ancrés" Lumière, espace et design contemporain

L'innovation est toujours au pouvoir chez CroisiEurope qui inaugure en avril trois bateaux conçus dans une optique d'avenir : leur agencement est étudié en faveur de cabines plus spacieuses, leur décoration personnalisée s'inscrit dans la tendance du design actuel et leurs larges baies vitrées offrent une vue panoramique sur les paysages.

Un bateau à aubes sur la Loire. **Le MS Loire Princesse** inauguré le 2 avril à Nantes est le premier bateau à roues à aubes lancé en France depuis 100 ans sur le dernier fleuve sauvage d'Europe. Grâce à une conception novatrice, ce navire à deux ponts, conçu et construit à Saint-Nazaire, maîtrise la navigation en basses eaux. Ses 48 cabines accueillent 96 passagers qui découvrent dans cet élégant cocon aux teintes claires, doté de balcons au pont supérieur, une région à la douceur légendaire, de Bouchemaine à Angers. Nantes, Saint-Nazaire, les Châteaux de la Loire, Ancenis, Saumur figurent au programme des croisières de 6 à 8 jours qui rendent hommage à l'histoire, au prestige et à l'art de vivre français.



Un quatrième bateau au Portugal. Le Douro déroule son tapis fluvial sinuieux et pittoresque au **MS Gil Eanes**, 4^e bateau de la flotte CroisiEurope sur le "fleuve d'or". Inauguré le 17 avril, ce navire à trois ponts de 80 mètres de long pour 11,40 mètres de large est doté de 66 cabines pour une capacité de 132 passagers. Il se distingue des trois autres bateaux par sa structure intérieure novatrice : un escalier central unique dessert tous les ponts ainsi que la salle à manger. Conçu dans un esprit panoramique, il propose à notre clientèle des croisières ensoleillées de 8 jours au départ de Porto vers Regua, Vega de Teron, Ferradosa et Pinhao.



Une renaissance sur le Rhône. Le **MS Camargue** qui naviguait sur le Rhône depuis 20 ans vient de renaître en luxueux bateau « 5 ancrés » à 2 ponts doté de 54 cabines pour une capacité de 104 passagers seulement. Totalement restructuré et réaménagé, il offre à présent un confort accru dans des cabines nettement plus spacieuses. Son design intérieur le métamorphose également et sa décoration, aux couleurs de la Camargue, plonge les passagers dans l'ambiance du Rhône provençal. Inauguré à Lyon le 1^{er} avril, le nouveau MS Camargue navigue jusqu'à Avignon au fil de croisières de 6 à 8 jours avec des escales à Mâcon, Vienne, Arles, Viviers et Tournon.



Christening of Three Extraordinary Ships

Light, Space and Contemporary Design

Innovation remains in the forefront for CroisiEurope, who christened three leading-edge ships this April. The new cabin layout provides more space than ever before, and includes modern décor and large picture windows providing panoramic views of the romantic landscapes as they float by.

*A paddle riverboat on the Loire. **The MS Loire Princesse** was christened on April 2nd in Nantes. The first paddle riverboat to be launched on the "last wild river" in Europe for well over 100 years, this novel, two-deck ship was designed and built in Saint-Nazaire and can cruise the river even in the low-water season. Forty-eight brightly-decorated, elegant cabins can accommodate 96 passengers. The upper-deck balconies allow vacationers to appreciate the mild region between Bouchemaine and Angers close up. Nantes, Saint-Nazaire, the Châteaux of the Loire Valley, Ancenis, and Saumur are all part of the six- to eight-day itineraries paying tribute to the region's history, prestige and art of French living.*

*A Fourth Ship in Portugal. The Douro River has rolled out a picturesque red carpet for **the MS Gil Eanes**, the fourth CroisiEurope ship to cruise on the "River of Gold". Christened on April 17th, the three-deck ship is 80 meters (262 feet) long and 11.4 meters (37 feet) wide, and has 66 cabins that can accommodate 132 passengers. Its trendsetting interior design is what sets it apart from our other ships: a single central staircase providing access to all decks, including the restaurant. Providing magnificent panoramic views, it will host vacation goers for 8-day, sun-filled cruises from Porto to exciting destinations such as Regua, Vega de Terron, Ferradosa and Pinhao.*

*A Renaissance on the Rhone. **The MS Camargue**, which has cruised on the Rhone for the past 20 years, has been entirely modernized into a luxurious 2-deck ship with 54 cabins accommodating 104 passengers. Totalement restructured and redesigned, it now offers a higher level of comfort in larger cabins. Its interior has been completely transformed, and its Camargue-color décor bathes passengers in the ambience of Provence. Christened in Lyon on April 1st, this ship will cruise all the way to Avignon for either six or eight days, stopping over in Mâcon, Vienne, Arles, Viviers and Tournon.*

2016

40 ans célébrés dignement !

À l'occasion de ses 40 ans, CroisiEurope a convié ses clients et les passionnés de Croisières à une grande opération Portes Ouvertes qui s'est déroulée à la Gare Fluviale de la compagnie à Strasbourg, du 18 au 20 mars 2016.

Des stands représentant nos destinations (régions de France, pays d'Europe du Nord, Centrale, du Sud et destinations lointaines), avec des producteurs locaux, des animations et dégustations ludiques, des démonstrations d'artisanat, des conférences sur les croisières, un espace « Enfants » ainsi qu'une belle exposition réunissant les amis peintres du défunt fondateur Gérard Schmitter, ont rythmé ces 3 jours de festivités dans une belle ambiance de fête et de partage.

Un bel éventail d'offres spéciales très intéressantes invitant à découvrir la croisière a été proposé, le clou de cette célébration étant les deux grands dîners de Gala en croisière sur le Rhin, organisés le vendredi et le samedi sur 14 bateaux et proposant en fin de soirée un grand show pyrotechnique. A cette occasion, un menu spécial 40 ans a été concocté par le Chef des Chefs et sa brigade. Quelques 2 000 convives privilégiés ont participé à cet événement magique.



Celebrating 40 Years in Style!

For its 40th anniversary, CroisiEurope invited its customers and cruise enthusiasts to a gigantic open house at the company's riverside station from March 18 to 20, 2016.

Stands displayed each of their destinations (France; Northern, Central and Southern Europe; faraway vacations), and the celebration included local businesses, activities, tastings, demonstrations, conferences, a «Big Kid» center, and an exposition presenting the paintings of several friends of CroisiEurope's late founder, Gérard Schmitter. An atmosphere of fun and friendliness reigned over the three days of festivities.

CroisiEurope offered a special range of discovery-tour packages during the celebration, and the icing on the cake was the two gala dinner cruises on the Rhine on 14 ships—with a final fireworks display on both Friday and Saturday evenings. To mark this special occasion, CroisiEurope's top chef and his team concocted a special menu. Two thousand honored guests participated in this magical event.



Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

40 ans et de belles perspectives pour la saison 2016

Riche de ses 40 ans d'expérience, CroisiEurope garde son cap et dote sa flotte de 8 nouveaux bateaux pour la saison 2016/2017, renforçant son périmètre d'évasion sur des bateaux à dimension humaine.

3 NOUVEAUX BATEAUX EN 2016

Sur l'Elbe

Le MS Elbe Princesse, un bateau innovant à roues à aubes naviguera sur l'Elbe et la Moldau entre Berlin et Prague et en sens inverse (Berlin - Magdebourg - Wittenberg - Meissen - Dresde - Litomerice - Prague) dès le printemps 2016. Il accueillera 80 passagers grâce à ses 40 cabines spacieuses.

Sur les canaux de France

La péniche **Déborah**, un bateau de gabarit Freycinet d'une capacité de 22 personnes avec 11 cabines empruntera un itinéraire inédit sur le canal de Briare, entre Bourgogne et Val de Loire (Briare - Léré - Ménétréol- Sous-Sancerre - Chapelle Montlinard - Marsselles-Lès-Aubigny - Nevers)

La péniche **Danièle**, un bateau de gabarit Freycinet d'une capacité de 22 personnes avec 11 cabines empruntera le canal de Bourgogne. Elle sera affrétée par un tour opérateur anglo-canadien.

La croisière des 40 ans : 40 jours de croisière

Du 5 mai au 15 juin 2016

Une grande traversée de l'Europe au fil des eaux pour célébrer avec faste cet anniversaire de la maturité. De l'ambiance andalouse à l'art de vivre à la française de Bordeaux à Paris en passant par la féerie du Rhin romantique et jusqu'au beau Danube bleu pour s'achever dans la mer Noire, ce périple exceptionnel réservera bien des surprises aux quelques privilégiés qui le vivront.

Le 05/05/2016 : départ de **Séville vers Cadix**

Le 12/05/2016 : départ de **Bordeaux vers Blaye**

Le 19/05/2016 : départ de **Honfleur vers Paris**

Le 23/05/2016 : départ de **Strasbourg vers Amsterdam**

Le 28/05/2016 : départ d'**Amsterdam vers Tulcea**

#40AnsCroisiEurope

<http://www.croisieurope.com/croisieurope-fete-ses-40-ans>



40 years and an Exceptional Outlook for the 2016/2017 Season

CroisiEurope will continue to expand its fleet in Europe and Asia by launching four new ships:

- **A second paddle riverboat, the Elbe Princesse**, will cruise between Berlin and Prague, and even enter into the heart of these two cities, all year round



- **Two barges, Danièle and Déborah**, will cruise on the Canal de Briare and the Canal de Garonne—bringing the total number of our Freycinet-style barges to six.



40th ANNIVERSARY CRUISE:

40-day all-inclusive cruise -
May 5 - June 15, 2016

Cruise through European waterscapes to celebrate this special milestone in splendor. From Andalusian vibrancy to the art of French living between Bordeaux and Paris, from the romantic Rhine to the beautiful blue Danube and the Black Sea, this exceptional voyage has many surprises in store for adventurers lucky enough to participate.

May 5, 2016: Leave Seville for Cádiz

May 12, 2016: Leave Bordeaux for Blaye

May 19, 2016: Leave Honfleur for Paris

May 23, 2016: Leave Strasbourg for Amsterdam

May 28, 2016: Leave Amsterdam for Tulcea

#40YearsCroisiEurope

<http://www.croisieurope.travel/en-gb/40-day-cruise-honoring-our-40-years-success>

Les grandes dates de

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

M. et Mme Gérard SCHMITTER



Fondateurs de la Société Alsace Croisières **en 1976**,
devenue CroisiEurope **en 1996**.